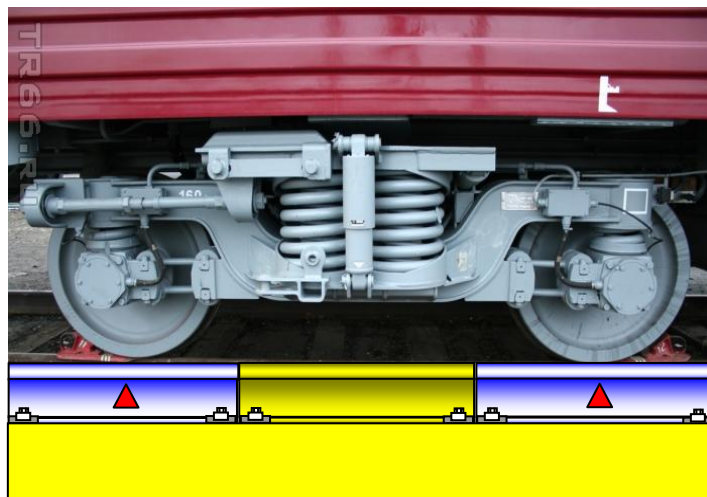


Весы для развески железнодорожных вагонов «РАИЛ-М-Р».

Настоящие весы разработаны для РАЗВЕСКИ (поколесное взвешивание) порожних вагонов (на основании ОСТ 32.54-96 «Организация и порядок проведения приемочных и сертификационных испытаний вагонной продукции»).

Основные функции весов:

- определение веса каждого колеса
- определение веса оси (колесной пары)
- определение веса тележки
- определение общего веса
- определение отклонения фактического значения массы вагона от проектного
- определение разности нагрузок по колесам колесной пары
- определение разности нагрузок по осям в одной тележке



Главные достоинства весов:

- ✓ возможность определения веса каждого колеса отдельно
- ✓ возможность полного определения параметров балансировки вагона
- ✓ высокая точность взвешивания
- ✓ модульное построение (множество модификаций по заявке заказчика)
- ✓ простота монтажа и обслуживания
- ✓ гарантийный срок 2 года
- ✓ низкая стоимость

Технические характеристики

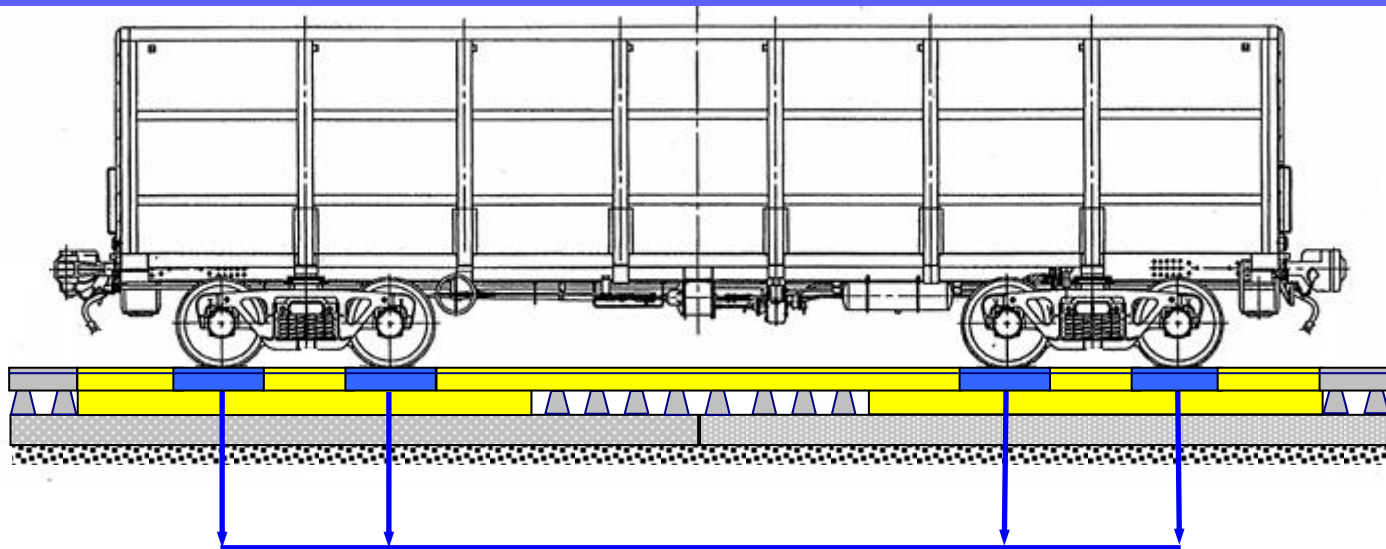
Наибольший предел взвешивания для вагона, т	100
Наименьший предел взвешивания для вагона, т	10
Наибольший предел взвешивания для оси вагона, т	12,5
Наименьший предел взвешивания для оси вагона, т	1,25
Дискретность отсчета (d), кг	10
Класс точности	средний (по ГОСТ 29329)
Диапазон рабочих температур	
-для весового блока, °С	-40÷+50
-для вторичной аппаратуры, °С	+10÷+40

Габаритные размеры весовых модулей:

«РАИЛ-М-Р2», (для двухосных тележек), мм, (Д×Ш×В) _____ 5 000×3000×700

«РАИЛ-М-Р3», (для двухосных тележек), мм, (Д×Ш×В) _____ 7 000×3000×700

Общая схема весов:



Поставляемый в комплекте с весами аппаратно-программный комплекс, позволяет производить измерение веса вагонов, оформлять документы, хранить и передавать данные в компьютерную сеть предприятий.

