



## Главные достоинства весов:

- ✓ простота монтажа и обслуживания (срок монтажа 24 часа)
- ✓ модульное построение (множество модификаций по заявке заказчика)
- ✓ взвешивание в статике и движении
- ✓ высокая точность взвешивания
- ✓ возможность дозирования вагонов непосредственно на весах
- ✓ монтаж на щебеночное или железобетонное основание
- ✓✓ низкая стоимость
- ✓✓ низкая стоимость строительно-монтажных работ (100 тыс. руб. в ценах 2008г.)
- ✓✓ гарантийный срок 2 года

## Основные модификации весов:

поосное взвешивание в движении «РАИЛ-М(Д)», (1 весовой блок)



потележечное взвешивание в движении и статике «РАИЛ-М(ПД)», (1 весовой блок)



повагонное взвешивание в движении и статике «РАИЛ-М(СД)», (2 весовых блока)



Технические характеристики	Статическое взвешивание	Взвешивание в движении
Наибольший предел взвешивания, т	150	150
Наименьший предел взвешивания, т	18	18
Дискретность отсчета (d), кг	50	50
Класс точности	средний (по ГОСТ 29329)	0,5÷1,0 % (по ГОСТ 30414)
Диапазон рабочих температур		
-для весового блока, °С	-40÷+50	-40÷+50
-для вторичной аппаратуры, °С	+10÷+40	+10÷+40

### Габаритные размеры:

«РАИЛ-М(Д)», (1 весовой блок), мм, (Д×Ш×В) \_\_\_\_\_ 4 000×3000×700

«РАИЛ-М(ПД)», (1 весовой блок), мм, (Д×Ш×В) \_\_\_\_\_ 7 000×3000×700

«РАИЛ-М(СД)», (2 весовых блока), мм, (Д×Ш×В) \_\_\_\_\_ 16 000×3000×700

Поставляемый в комплекте с весами аппаратно-программный комплекс, позволяет производить измерение веса вагонов, оформлять документы и хранить и передавать данные в компьютерную сеть предприятий.



**Россия, 654005, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 13, оф.265**

**Тел/факс: (3843) 45-36-47**

**e-mail: rail-office@mail.ru**